



www.duetbytow.pl

ul. Nałkowskiej 1  
77-100 Bytów

tel. 663 409 303  
661 415 888

duetjsz@op.pl

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY OPIS INWESTYCJI DO WYDANIA DECYZJI ZRID BRANŻA DROGOWA

<b>TYTUŁ:</b>	<b>BUDOWA ULICY ROLBIECKIEGO W MIEJSCOWOŚCI CHOJNICE.</b>
<b>ADRES BUDOWY:</b>	<b>WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT CHOJNICKI, GMINA MIEJSKA CHOJNICE, DZIAŁKI NR 1905/6; 1904/3; 4093; 4082; 1555/9; 4094; 1558/6, 2053/4, 2053/5, 2053/6, 1565, 1571– OBREB CHOJNICE</b>
<b>INWESTOR:</b>	<b>BURMISTRZ MIASTA CHOJNICE, ul. STARY RYNEK 1, 89-600 CHOJNICE</b>

## KATEGORIA OBIEKTU: XXV

<b>AUTORZY:</b>	<b>Imię i nazwisko uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT:</b>	Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Plan orientacyjny
6. Część rysunkowa:
  - rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania skala 1:500
  - rys. nr 2. – Przekrój podłużny skala 1:100:1000
  - rys. nr 3 – Przekroje konstrukcyjne skala 1:30
  - rys. nr 4 – Przekrój podłużny ciągu pieszego skala 1:250:250
  - rys. nr 5 – Przekroje konstrukcyjne ciągu pieszego skala 1:30
7. Protokół z narady koordynacyjnej, uzgodnienia

## **OPIS TECHNICZNY**

**Dla projektu budowy ulicy Rolbieckiego w miejscowości Chojnice.**

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej na wykonanie budowy odcinka drogi ul. Rolbieckiego w miejscowości Chojnice.

Zakres dokumentacji obejmuje odcinek drogi głównej o długości 244,0 m wraz z ciągiem pieszym od ulicy Rolbieckiego do ulicy Piłsudskiego, miejscami postojowymi, placem manewrowym do zawracania oraz zjazdami do posesji.

Zakres opracowania obejmuje teren oznaczony na projekcie zagospodarowania w skali 1:500.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- drogi głównej
- ciągu pieszego od ulicy Rolbieckiego do ulicy Piłsudskiego
- miejsc postojowych wzdłuż części ulicy
- placu manewrowego do zawracania
- zjazdów do posesji
- przebudowa istniejących chodników

### **2. Inwestor**

Burmistrz Miasta Chojnice, ul. Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

### **3. Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem
- obowiązujące przepisy techniczno – budowlane
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja stanu istniejącego i pomiary uzupełniających w terenie,
- uzgodnienia z inwestorem dotyczące technologii i zakresu prac,
- koncepcja rozwiązań projektowych
- program funkcjonalno–użytkowy

### **4. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest polepszenie stanu istniejącego odcinka ulicy Rolbieckiego w miejscowości Chojnice. Budowa drogi w znacznym stopniu poprawi stan bezpieczeństwa oraz podniesie walory estetyczno – funkcjonalne co zasadniczo zmieni wizerunek terenu. Ponadto planuje się wydzielić miejsca postojowe dla pojazdów samochodowych oraz budowę ciągu pieszego od ulicy Rolbieckiego do ulicy Piłsudskiego

### **5. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana na terenie Miasta Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie, działki nr 1905/6; 1904/3; 4093; 4082; 1555/9; 4094; 1558/6, 2053/4, 2053/5, 2053/6, 1565, 1571 obręb Chojnice.

## **OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **6. Opis stanu istniejącego**

W miejscu, gdzie planowana jest inwestycja istnieje droga o różnych nawierzchniach i szerokości około 3,0 m. Przy połączeniu z ul. Świętopełka droga posiada nawierzchnię

bitumiczną, w części dalszej do planowanego ciągu pieszego do ul. Piłsudskiego nawierzchnię z płyt żelbetowych wielootworowych oraz z płyt żelbetowych pełnych. Ostatni końcowy odcinek ulicy, do planowanego placu manewrowego do zawracania ma nawierzchnię gruntową lub częściowo bitumiczną.

Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. W miejscach gdzie planuje się ciąg pieszey i w ciągu ulicy występują tereny zielone.

W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, sanitarne, ciepłownicze, gazowa, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej NN.

### **7. Opinia geotechniczna**

Na podstawie udostępnionych przez Zamawiającego badań geotechnicznych podłoża stwierdzono, że w obrębie planowanych robót występuje ciągła warstwa nasypów pochodzenia antropogenicznego o zróżnicowanych parametrach nośności i ścisłości, które są utworami słabo nośnymi. Zaliczono je do grupy nośności podłoża G3-G4. Poniżej nasypów niekontrolowanych podłoże zbudowane z gruntów rodzimych mineralnych niespoistych, którą zaliczono do grupy nośności podłoża G1 i spoistych, które zaliczono do grupy nośności podłoża G3.

W badanym podłożu gruntowym do głębokości 1,5m woda gruntowa nie występuje.

Z badań istniejącego podłoża gruntowego wynika że, w podłożu występują średnio-korzystne warunki gruntowo-wodne. Kategoria geotechniczna obiektu pierwsza. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne jak dla gruntów G3 - złożone.

## **OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **8. Rozwiązania projektowe.**

#### **8.1. Założenia projektowe dla drogi głównej**

- klasa drogi: droga lokalna L jako strefa zamieszkania
- prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$
- przekrój uliczny 1/2, jezdnia szerokości  $2 \times 2,75\text{m}$ ,
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100\text{cm}$  posadowionymi na ławie betonowej B-10 z oporem, wystającymi na  $h=12\text{cm}$
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- zjazdy w ciągu ulicy
- miejsce nawracania pojazdów o wymiarach  $26 \times 7,5\text{m}$  w części końcowej ulicy
- zmiana nawierzchni chodników w obrębie skrzyżowania z ul. Świętopełka
- utwardzenie działki nr 2053/4 przylegającej do ulicy projektowanej o wym.  $22 \times 3,6\text{m}$

#### **8.2. Założenia projektowe dla ciągu pieszego od ulicy Rolbieckiego do ulicy Piłsudskiego**

- szerokość ciągu  $3,20\text{m}$
- schody w ciągu pieszym w 3 odcinkach, szerokość schodów  $2,0\text{m}$ , wysokość schodka  $15\text{cm}$
- rampy w obrębie schodów w 3 odcinkach, szerokość rampy  $1,20\text{m}$
- dojazd do posesji długości  $14,85\text{m}$ , szerokość  $4,5\text{m}$

### **8.3. Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe**

Rozwiązania sytuacyjne opracowano na podstawie aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych sporządzonej dla powyższego zadania, stanu istniejącego oraz uzgodnień i planowanych rozwiązań technicznych przyjętych dla realizacji projektu. Głównym założeniem było przyjęcie optymalnych rozwiązań służących stworzenie bezpiecznych warunków dla użytkowników drogi, zapewnienie funkcjonalności oraz poprawa ogólnego wizerunku.

Promieni łuków w planie przyjęto na podstawie warunków technicznych z uwzględnieniem dowiązań do istniejących obiektów, warunków bezpieczeństwa, istniejących włączeń oraz sprawnym odprowadzeniem wód opadowych. Wielkości promieni w planie od  $R=15\text{m}$  do  $R=80\text{m}$ .

Odcinek drogi głównej dopasowano do połączenia w obrębie skrzyżowania z odcinkiem istniejącej ul. Świętopełka, projektowanego w obrębie parku chodnika, istniejących zjazdów, połączeń z istniejącym terenem.

Rozwiązania wysokościowe zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób minimalizujący ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych. Nawiązano się w sposób maksymalny do nawierzchni dróg istniejących, przyległych obiektów, dróg, zjazdów oraz rozwiązań projektowych służących właściwemu odprowadzeniu wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Załomy niwelety wyokrąglono łukami pionowymi od  $R=1000\text{m}$  do  $R=2000\text{m}$ .

### **8.4. Miejsca postojowe i miejsca nawracania pojazdów**

W ciągu drogi głównej w km 0+017,70 do 0+111,60. Przewidywana ilość miejsc postojowych 37 w tym 3 przewidziane dla osób niepełnosprawnych. Nawierzchnia miejsc postojowych z płyt żelbetowych ażurowych  $60 \times 40 \times 12\text{cm}$  na w-wie podsypki piaskowej gr.5cm i p-wie z KŁSM 0/31,5 gr. 15cm ograniczona od strony chodnika krawężnikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100\text{cm}$  wystającymi  $h=10\text{cm}$ , (zgodnie z odrębnym opracowaniem) od strony ulicy krawężnikami betonowymi najazdowymi  $15 \times 22 \times 100\text{cm}$  wtopionymi na  $h=2\text{cm}$  na ławie betonowej prostej B-10. Płyty wypełnione kruszywem naturalnym 2/8mm. Spadek poprzeczny 2% w kierunku ul. Rolbieckiego. Spadek podłużny dostosowany do niwelety projektowanej ulicy.

W km 0+218 do 0+244 zaprojektowano miejsce do nawracania pojazdów o wymiarach  $26 \times 7,5\text{m}$  wyokrąglony łukiem  $R=7,0\text{m}$ . Spadek poprzeczny 2% w kierunku projektowanej ulicy. Spadek podłużny dostosowany do projektowanej niwelety ulicy. Miejsce nawracania ograniczone zewnętrznie opornikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100\text{cm}$  wtopionymi na  $h=0\text{cm}$  na ławie betonowej z oporem B-10. Od strony projektowanej ulicy ograniczona opornikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100\text{cm}$  wtopionymi na  $h=0$  na ławie betonowej prostej B-10.

### **8.5. Zjazdy, chodniki**

Wzdłuż ulicy zaprojektowano 8 zjazdów. Szerokość zjazdów 3-4,0m, Długości zjazdów od 1,0m do 3,65m. Skosy włączeniowe 1:1. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do krawędzi ulicy Rolbieckiego oraz cokołów w granicy pasa drogowego. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej  $10 \times 20\text{cm}$  ograniczonej opornikami betonowymi  $15 \times 30 \times 100\text{cm}$  wtopionymi  $h=0$  posadowionymi na ławie betonowej B-10 z oporem. Od strony ulicy krawężnikami betonowymi najazdowymi  $15 \times 22 \times 100$  wtopionymi  $h=2\text{cm}$  na ławie betonowej prostej.

W obrębie skrzyżowania z ul. Świętopełka projekt przewiduje przebudowę istniejących chodników wraz z wymianą nawierzchni na nową o konstrukcji jak dla ciągu pieszego i zgodnie z projektem zagospodarowania.

### **8.6. Ciąg pieszy**

Od połączenia w krawędzi projektowanej ulicy Rolbieckiego do połączenia ze zjazdem w ulicy Piłsudskiego zaprojektowano ciąg pieszy długości 98,0m. W tym dojazd do posesji długości 14,85m. Szerokość dojazdu 4,5-5,5m. Na długości ciągu ze względu na różnice terenowe wystąpiła konieczność zaprojektowania 3 odcinków schodów wraz z rampami. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu oraz występujących obiektów zgodnie z Projektem zagospodarowania oraz przekrojem podłużnym dla ciągu pieszego. Nawierzchnia z kostki betonowej 10x20cm ograniczona obrzeżami betonowymi 8x30x100cm posadowionymi na ławie betonowej B-10 z oporem. Nawierzchnia dojazdu do posesji ograniczona opornikami betonowymi 15x30x100cm wtopionymi na h=0 na ławie betonowej prostej.

### **8.7. Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430 z dnia 14 maja 1999), oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0. Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Przyjęto konstrukcje jak dla KR-2.

**- ulica główna, zjazdy, miejsce nawracania pojazdów:**

- nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr 5cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem 1,5 MPa gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  gr.20cm

**- ciąg pieszy, chodniki:**

- nawierzchnia z kostki betonowej 10x20 gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr 5cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 20\%$  gr.10cm

Kostkę należy ułożyć w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek i przystąpić do ubijania nawierzchni chodnika.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny materiałem do wypełnienia i zamieść nawierzchnię. Chodnik z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddany do użytkowania.

Ławy betonowe należy wykonać z betonu B-10 w szalowaniu.

### **9. Elementy zieleni**

W ciągu projektowanej budowy ulicy oraz ciągu pieszego występuje kolizja z 1 drzewem, które należy usunąć. Projekt przewiduje również usunięcie krzaków w ilości ok 100m<sup>2</sup> zlokalizowanych w obrębie części końcowej ulicy, planowanym miejscu nawracania pojazdów oraz ciągu pieszego. Po wykonaniu poszczególnych elementów planowanych robót projekt przewiduje uzupełnienie czarnoziemem terenów pozostałych w granicy pasa drogowego zieleni wraz z obsianiem trawami zgodnie z projektem zagospodarowania.

### **10. Uzbrojenie inżynierskie terenu**

W obrębie działek objętych opracowaniem znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej podziemnej w tym: sieci wodociągowe, teletechniczne, gazowe, sanitarne, ciepłownicze, kanalizacja deszczowa, kable energetyczne oraz uzbrojenie nadziemne w postaci sieci energetycznej NN. Lokalizację istniejących i projektowanych urządzeń uzbrojenia technicznego oznaczono kolorami na projekcie zagospodarowania terenu.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej. Przy wykonywaniu robót należy zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie ponieważ może ono znaleźć się na głębokości wykonywanych koryt pod konstrukcje nawierzchni. Przewody te nawet jeśli nie zostaną odkryte mogą ulec uszkodzeniu przez pojazdy i maszyny budowlane.

### **11. Odwodnienie**

Odwodnienie dla całości zadania zostało ujęte w projekcie budowlanym kanalizacji deszczowej sporządzonym dla zamierzonej inwestycji. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi integralną część całości prac projektowych dla powyższego zadania.

### **12. Oświetlenie, monitoring**

Oświetlenie oraz monitoring dla całości zadania zostało ujęte w projekcie budowlanym branży elektrycznej sporządzonym dla zamierzonej inwestycji. Projekt oświetlenia oraz monitoringu stanowi integralną część całości prac projektowych dla powyższego zadania.

### **13. Ochrona zabytków**

Obszar na którym ma być realizowana inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **14. Charakterystyka wpływu inwestycji na otoczenie**

#### ***Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków***

Nie dotyczy

#### ***Emisja zanieczyszczeń gazowych***

Nie dotyczy

#### ***Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów***

W trakcie budowy przewiduje się wystąpienie odpadów powstałych z rozbiórki elementów konstrukcji nawierzchni oraz obiektu pozostałych.

Powstałe elementy i materiały rozbiórkowe, nie nadające się do powtórnego zużycia, powinny być wywiezione na wysypisko, bądź w miejsce wskazane przez Inwestora.

W trakcie eksploatacji nie będą wytwarzane odpady.

#### ***Emisja hałasu i wibracji***

Podczas prac budowlanych wystąpi hałas i wibracje na skutek prowadzenia robót z użyciem maszyn oraz ciężkiego sprzętu przeznaczonego do rozbiórek, zagęszczania gruntu, warstw konstrukcyjnych, betonowania, transportu, i innych.

W trakcie eksploatacji nie będzie występował hałas i wibracje.

#### ***Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi***

W obrębie budowanego obiektu występuje 1 kolidujące drzewo do likwidacji, krzaki oraz lokalne porosty traw. Po wykonaniu nawierzchni utwardzonych należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy zgodnie z zaprojektowaną zielenią.

### **Wpływ na zdrowie ludzi**

Proponowane rozwiązania projektowe nie mają negatywnego wpływu na zdrowie ludzi a projektowane obiekty w takiej formie nie mają uciążliwego charakteru.

### **15. Ochrona środowiska i otoczenia w czasie wykonywania robót**

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

Wprowadzone w dokumentacji rozwiązania nie wprowadzają negatywnych zmian w istniejącym środowisku naturalnym. Teren naruszony zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego. Po wykonaniu zadania nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników. Zostaną uporządkowane kwestie wód opadowych. Zakres prac obejmuje tereny, na których nie występują obszary specjalnej ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Prace nie wpływają negatywnie na obszar Natura 2000. Zaprojektowane roboty zlokalizowane są na terenach, które dotychczas faktycznie są użytkowane w podobny sposób, czyli nie zmieni się w sposób istotny na niekorzyść stan zainwestowania w zakresie środowiska naturalnego, a w szczególności nie zostaną podniesione wskaźniki w zakresie wprowadzonych zanieczyszczeń do atmosfery oraz innych niekorzystnych wpływów w zakresie ochrony środowiska (wzrost emisji nie przekraczający 20% oraz wzrost zużycia surowców, materiałów, paliw, energii nie przekroczy 20%). Inwestycja nie zdegradowe walorów przyrodniczych i krajobrazowych a jej eksploatacja nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska.

### **16. Określenie zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania**

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną inwestycją w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późn. zmianami).

### **17. Obszar oddziaływania inwestycji na środowisko**

Zgodnie z art. 3 pkt 20 stawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), obszar oddziaływania obiektu będzie skupiał się wyłącznie w obrębie budowanej ulicy oraz ciągu pieszego w granicach projektowanych działek nr 1905/6; 1904/3; 4093; 4082; 1555/9; 4094; 1558/6, 2053/4, 2053/5, 2053/6, 1565, 1571 obręb Chojnice, ujętych w ramach ZRID. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w Sprawie Przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami).

### **18. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy. Wykonana dokumentacja geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”.

#### **19. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007, poz. 2016 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: „Budowa ul. Rolbieckiego w miejscowości Chojnice” działki nr 1905/6; 1904/3; 4093; 4082; 1555/9; 4094; 1558/6, 2053/4, 2053/5, 2053/6, 1565, 1571 obręb Chojnice, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projekt sporządzono w 5 jednobrzmiących egzemplarzach.

Projektant:

Sprawdzający: