

KM.7211.43.2020

Chojnice, 18.11.2020 r.

Wydział Budowlano-Inwestycyjny
w/m

Warunki techniczne na przebudowę ul. Wyszyńskiego w Chojnicach.

Ulica Wyszyńskiego przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i usługowej i stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 212 ul. Sępoleńskiej i drogi powiatowej ul. Brzozowej z ul. Człuchowską (poprzednio drogą krajową nr 22).

Propozycja warunków do uwzględnienia przy opracowywaniu dokumentacji projektowej:

- długość odcinka ul. Wyszyńskiego to ok. 804m,
- kategoria dróg – drogi gminne,
- klasa drogi - jako Z,
- kategoria ruch – KR3
- szerokość jezdni - 6 m,
- jezdnia dróg - bitumiczna,
- zaprojektować brakujące odcinki chodnika po stronie południowej,
- pomiędzy skrzyżowaniami ulic Czynu Zbrojnego Kolarzy i Błękitnej Armii po stronie południowej zaprojektować drogę wewnętrzną, równoległą do jezdni głównej z miejscami parkingowymi oraz zjazdami do nieruchomości w zabudowie szeregowej,
- zaprojektować zatokę przystankową po stronie południowej pomiędzy skrzyżowaniami ulic Armii Krajowej i Błękitnej Armii.

W projekcie przewidzieć likwidację istniejącego oświetlenia drogowego wymianę oświetlenia drogowego na oświetlenie typu LED. Zaprojektować kanał technologiczny umożliwiając wykorzystanie również dla prowadzenia innych urządzeń przesyłowych (np. monitoring).

W miarę możliwości wszelkie instalacje należy lokalizować poza jezdnią drogi głównej.

Urząd Miejski w Chojnicach, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska informuje, iż w ulicy Wyszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Człuchowską do skrzyżowania z ul. Czynu Zbrojnego Kolarzy posadowiony jest kolektor deszczowy. W związku z powyższym w celu prawidłowego odwodnienia drogi należy rozważyć budowę

kolektora deszczowego w km od 0+040 do 0+190 (odcinek od skrzyżowania z ul. Czynu Zbrojnego Kolejarzy do skrzyżowania z ul. Powstańców Wielkopolskich). Ilość wpustów deszczowych należy dostosować do ukształtowania terenu oraz ilości odprowadzanych wód. Stosować wpusty klasy DN 500.

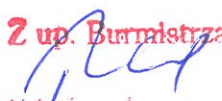
Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadowić studnie rewizyjne. Studnie rewizyjne zlokalizowane w linii ciągłej mogą być wykonane z PCV (typ np. DIAMIR 400, Wavin Tegra 425), natomiast studnie rewizyjne na skrzyżowaniach sieci winny być wykonane z rur żelbetowych \varnothing 1200.

Włazy winny spełniać wymogi:

- wytrzymałość na obciążenie ruchem kołowym, bez ryzyka chybotania;
- dużą wydajność odprowadzania ścieków;
- odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą.

Projekt techniczny z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tut. Wydziale.

Warunki techniczne ważne dwa lata od daty wystawienia.

Z up. Burmistrza

mgr inż. Jarosław...
Dyrektor Wydziału...

Otrzymuje:

1. adresat;
2. a/a.