

Chojnice, dnia 24.05.2021r.

KM.7021.11.8.2021

Sz. P.  
Krzysztof Pestka  
Radny Rady Miejskiej  
w Chojnicach

Dot. BR.0003.11.2021

Burmistrz Miasta Chojnice w odpowiedzi na zapytanie Radnego Rady Miejskiej w Chojnicach Krzysztofa Pestki w sprawie „zmiany organizacji ruchu na osiedlu nr 2, os. Bytowskie i ewentualnych konsekwencjach tej zmiany dla mieszkańców miasta Chojnice” wyjaśnia.

Ad.1. Wprowadzona zmiana organizacji ruchu w obszarze dróg na osiedlu Bytowskim oraz na osiedlu Słonecznym w Chojnicach nastąpiła w związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami i usterkami w oznakowaniu, ujawnionymi przez organ zarządzający ruchem na drogach, podczas kontroli przeprowadzonej w dniu 18.02.2020r.

Ad.2. Starosta Chojnicki wykonując obowiązek organu sprawującego nadzór nad ruchem na drogach będących w zarządzie Burmistrza Miasta Chojnice zażądał sporządzenia i wprowadzenia jednolitego projektu organizacji ruchu na osiedlu Bytowskim i na osiedlu Słonecznym.

Ad.3. Nie konsultowano opracowanego projektu organizacji ruchu z samorządami osiedli, gdyż nie ma takiego wymogu. Natomiast zlecono opracowanie przedmiotowej organizacji ruchu przez wyspecjalizowany w tym zakresie podmiot oraz poddano projekt procedurze zatwierdzenia.

Ad.4. Drogi publiczne są ogólnodostępne dla nieokreślonej ilości uczestników, a korzystanie z nich ogranicza wyłącznie wprowadzona organizacja ruchu oraz obowiązujące przepisy prawa. Zgodnie z przepisem art. 3 ust. 1 ustawy prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12) uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo gdy ustawa tego wymaga - szczególną ostrożność, unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego, ruch

ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócić spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę.

Ad.5.Zasady wprowadzania organizacji ruchu oraz umieszczania oznakowania określają przepisy, a nie subiektywna ocena zarządcy drogi.

Ad.6.W związku ze zleceniem przygotowania nowego projektu organizacji ruchu na omawianych osiedlach, już w ubiegłym roku odstąpiono od odnawiania oznakowania poziomego w obszarze skrzyżowań z wyjątkiem przejść dla pieszych. Ponadto znaki poziome typu P-12 linia bezwzględnego zatrzymania, jak i P-13 linia warunkowego zatrzymania stosuje się wyłącznie z znakami pionowymi, odpowiednio B-20 „STOP” i A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Ad.7.Wszelkie działania podejmowane przez podległe służby na drogach mają na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a T.R.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Miejskiej