



# Burmistrz Miasta Chojnice

STARY RYNEK 1

89-600 CHOJNICE



TEL. 52/39 718 00 centr.

TEL. 52/39 721 28, 39 750 16

FAX. 52/39 721 94

e-mail: [burmistrz@miastochojnice.pl](mailto:burmistrz@miastochojnice.pl)

<http://www.miastochojnice.pl>

Chojnice, 07.02.2022r.

PP.6724.2.2022

## Szanowni Państwo, Drodzy Mieszkańcy!

Postanowiłem zwrócić się do Was w formie listu chcąc poinformować, a także wytłumaczyć potrzebę budowy „zachodniego obejścia”. Zaprojektowany przebieg drogi jest zgodny z dokumentami planistycznymi, które zostały uchwalone już w 1971 roku. Kolejne zmiany planów miejscowych i innych dokumentów nie zmieniały zapisów planu zagospodarowania przestrzennego z 1971 roku. Od 50 lat mamy świadomość, że będzie tam kiedyś zbudowana droga. Tę wiedzę powinien mieć każdy, kto w bliskości tej drogi kupił nieruchomość i zbudował dom.

Pragnę podkreślić, że będziemy budować drogę klasy Z, po której można poruszać się z prędkością do 60 km/h. Istnieje możliwość wprowadzenia ograniczenia do 50 km/h. Podnoszone przez moich adwersarzy argumenty, że „zachodnie obejście” będzie przechodzić przez „działki i domy” jest nieprawdziwe. Świadczy o tym wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gdańsku na skargę trzech mieszkanek, które posiadają nieruchomości w pobliżu „zachodniego obejścia” – cytuję fragment uzasadnienia Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego: „szerokość drogi zbiorczej oznaczonej symbolem Z, a więc drogi planowanej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczonej symbolem 018 KDZ nie powinna być mniejsza niż 20 metrów. W zaskarżonym planie miejscowego zagospodarowania przestrzennego wskazano linię rozgraniczającą drogę szerokości 25 m”. Skarga trzech mieszkanek została oddalona przez WSA.

Pragnę podkreślić, że w toku prac projektowych zostały przeprowadzone analizy i raporty oddziaływania na środowisko, które zostały zaakceptowane m.in. przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku. Dla najbliższej położonej nieruchomości powstaną specjalne zielone bufory, a jeżeli zajdzie konieczność, po analizie porealizacyjnej, również ekrany dźwiękochłonne. Dodam, że najbliższa położona nieruchomość do projektowanej drogi leży w odległości 20 metrów.

Obecnie podpisaliśmy list intencyjny, który w mojej ocenie jest wielkim naszym wspólnym sukcesem, ponieważ uzyskaliśmy z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg 27,5 mln, od Marszałka Województwa Pomorskiego 20,4 mln, z Powiatu Chojnickiego 1 mln, a miasto Chojnice finansuje tę inwestycję kwotą 9 mln. Łączna wartość tego zadania to ok. 56 mln PLN. Mamy więc blisko 47 mln dofinansowania zewnętrznego. Podkreślam, że Miasta Chojnice nigdy nie byłoby stać na to, aby bez środków zewnętrznych wykonać to zadanie. Osoby



przeciwne tej inwestycji wskazują, że nie powinno tam być drogi wojewódzkiej tylko droga miejska. Argument jest nietrafiony ponieważ, nawet gdyby była to droga miejska to musiałaby być wykonana w tych standardach co zaprojektowana droga wojewódzka, czyli „zachodnie obejście”.

Warto odpowiedzieć na pytanie jakie będziemy mieli korzyści z budowy „zachodniego obejścia”.

**Po pierwsze:** zmniejszy ruch samochodowy na ul. Bytowskiej, Batorego, Szerokiej, na rondzie Solidarności i ul. Sępoleńskiej. Jest to obecnie najbardziej newralgiczny fragment miasta, w którym powstaje najwięcej tzw. korków.

**Po drugie:** powstanie zupełnie nowy układ komunikacyjny, który umożliwi alternatywne połączenie Chojnic w kierunku Człuchowa, Sępólna Krajeńskiego i Bytowa.

**Po trzecie:** „zachodnie obejście” lepiej skomunikuje Szpital Specjalistyczny z dzielnicami położonymi przy ul. Człuchowskiej i Sępoleńskiej. Dzisiaj karetki pogotowia chcąc dowieźć do szpitala pacjenta muszą przejeżdżać przez centrum miasta.

**Po czwarte:** po konsultacjach z mieszkańcami zrealizowałem Ich postulat skomunikowania z nową drogą dzielnicy Zamieście. Tak więc, poprawiamy i umożliwiamy zupełnie nowy układ komunikacyjny tego osiedla.

**Po piąte:** przy ul. Sępoleńskiej jest zlokalizowanych 20 hektarów terenów inwestycyjnych, które również komunikujemy z nową drogą.

**Po szóste:** po realizacji „zachodniego obejścia” będzie musiał powstać węzeł „Niezychowice”, który skomunikuje nową drogę z obwodnicą południową.

Podkreślam, że posiadamy pełną dokumentację techniczną. Inwestycja ma być realizowana w latach 2023-2024. Pod względem formalnym i prawnym została pozytywnie oceniona przez wszystkie instytucje rządowe i samorządowe. Ponad podziałami politycznymi jest finansowana przez Rząd RP i samorzady. Budowa „zachodniego obejścia” nie wyklucza w przyszłości budowy zachodniej obwodnicy, ale warto zwrócić uwagę, że jej szacowany koszt to ok. 300 MLN PLN, a w planie, który mamy jest droga, którą już teraz możemy zbudować.

Uprzejmie proszę o Wasze wsparcie dla tej inwestycji, w przypadku pytań jestem do Państwa dyspozycji, mój numer tel. 608514000 lub 523972128 i e-mail [burmistrz@miastochojnice.pl](mailto:burmistrz@miastochojnice.pl)

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
  
Artur inż. Arseniusz Finster

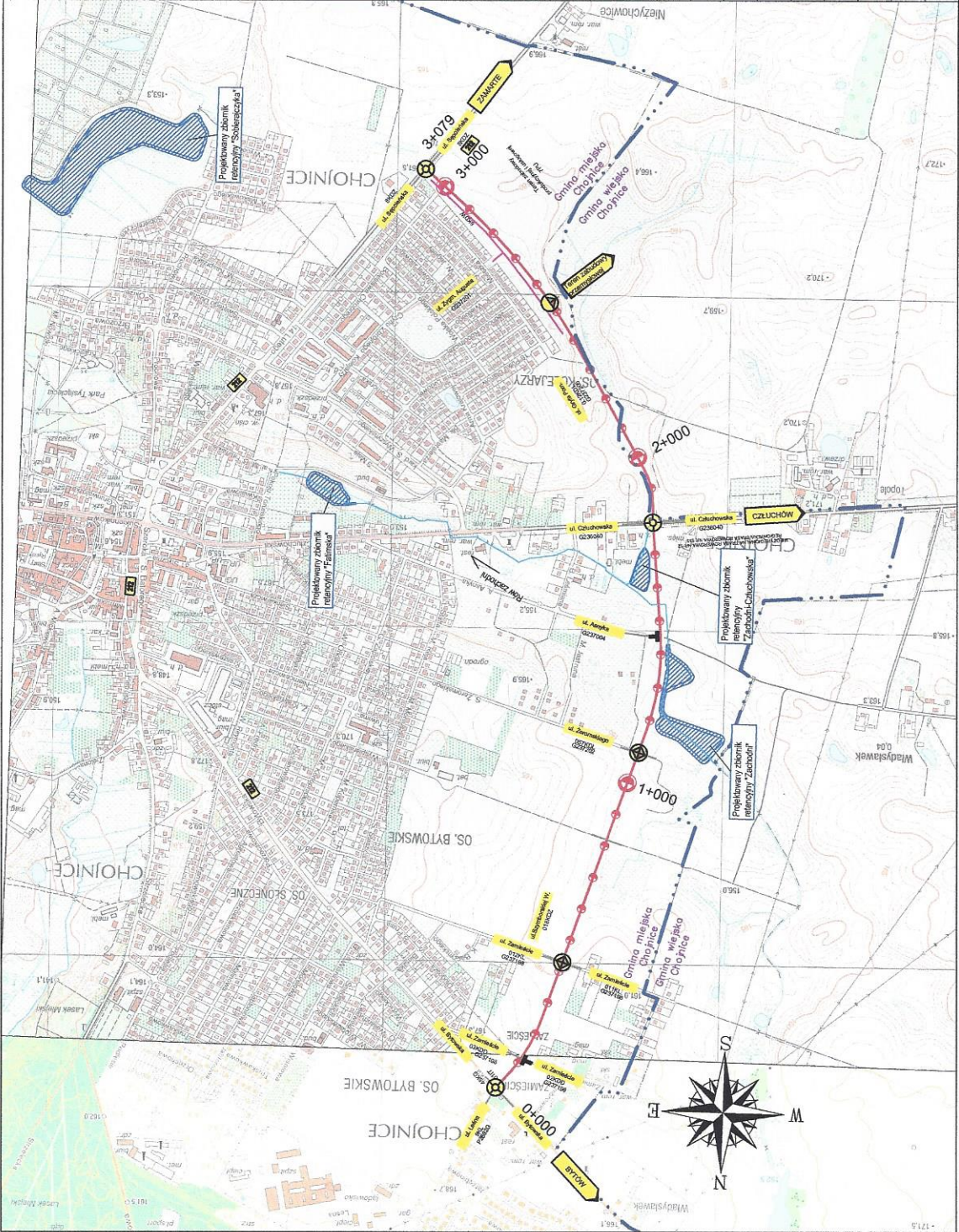
Załączniki:

1. Przebieg „zachodniego obejścia”



**OZNACZENIA:**

- projektowana droga wojewódzka
- projektowane odcinki drogi ulic
- planowane odcinki drogi ulic
- granica miasta Chojnice
- row melioracyjny - wg odrębnego opracowania
- zbiornik relacyjny - wg odrębnego opracowania
- skrzyżowanie typu ondo
- skrzyżowanie czterowojtowe skanalizowane z dostrożeniem do sygnalizacji świetlnej
- skrzyżowanie trójwojtowe skanalizowane z dostrożeniem do sygnalizacji świetlnej
- zamiętniada wiatu



**Highway Sp. z o.o.**  
80-297 Bannio, ul. Złota 20  
tel./fax: 58 710 05 93  
biuro@highwaybp.pl www.highwaybp.pl



Zamawiający:  
**Województwo Pomorskie**  
ul. Okopowa 21/27, 80-310 Gdańsk  
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Nazwa obiektu budowlanego:  
**Budowa zachodniego obejścia drogowego miasta Chojnice**

**Stradum:**

**Projekt budowlany**

**Orientacja**

Główny Projektant:	mgr inż. Piotr Urbański	Podpis:	Specjalność: Drogowo Nr uprawnień: POM/DT/3P/000/08
Projektant:	mgr inż. Piotr Kania	Podpis:	Specjalność: konstrukcyjno - budowlana Nr uprawnień: 178/Gd/2002
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz	Podpis:	Specjalność: Drogowo Nr uprawnień: POM/29/3P/000/09
Projektant:	mgr inż. Mariusz Kowalski	Podpis:	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/242/P/005/09
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Mrzygłód	Podpis:	Specjalność: Sanitarna Nr uprawnień: POM/227/P/W/05/13
Projektant:	mgr inż. Piotr Augustiak	Podpis:	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: POM/021/P/POE/09
Sprawdzający:	inż. Tadeusz Kopiajć	Podpis:	Specjalność: Elektryczna Nr uprawnień: 949/Cu/82
Projektant:	inż. Jarosław Szczodrowski	Podpis:	Specjalność: Telekomunikacyjna Nr uprawnień: DT-WBT/02354/02U
Sprawdzający:	mgr inż. Zbigniew Kowalski	Podpis:	Specjalność: Telekomunikacyjna Nr uprawnień: POM/231/P/WBT/15
Data:	KWIECIEŃ 2019	Skala:	1:10000
	Bransz:	PZT	Rysunek: 1.0