

UCHWAŁA NR XIII/137/11
RADY MIEJSKIEJ W CHOJNICACH
z dnia 14 listopada 2011r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591; z 2002r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153, poz. 1271; z 2003r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759; z 2005r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006r. Nr 17, poz. 128 i Nr 181, poz. 1337; z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241; z 2010r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675 oraz z 2011r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 217, poz. 1281 i Nr 134, poz. 777) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2010r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654 i Nr 171, poz. 1016) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wysokość stawek podatku od środków transportowych w stosunku rocznym wynosi:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 3 do niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem Nr 4 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego zgodnie z załącznikiem Nr 5 do niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem, silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego zgodnie z załącznikiem Nr 6 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu zgodnie z załącznikiem Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr II/15/10 Rady Miejskiej w Chojnicach z dnia 13 grudnia 2010r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Pom. z 2011r. Nr 13, poz. 343).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chojnice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą od 1 stycznia 2012r.



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Miroslaw Janowski

**Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie
całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

| dopuszczalna masa całkowita w tonach | | stawka podatku w zł | |
|---|------------|----------------------------------|----------------------------------|
| powyżej | do | wyprodukowane do 31.12.1992r. | wyprodukowane od 01.01.1993r. |
| 3,5 | 5,5 | 624 | 612 |
| 5,5 | 9 | 1 044 | 1 020 |
| 9 | poniżej 12 | 1 248 | 1 188 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Miroslaw Janowski

Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

| dopuszczalna masa całkowita w tonach | | stawka podatku w zł | |
|--------------------------------------|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <u>dwie osie</u> | | | |
| 12 | 13 | 1 356 | 1 440 |
| 13 | 14 | 1 404 | 1 464 |
| 14 | 15 | 1 668 | 1 716 |
| 15 | 18 | 1 680 | 1 752 |
| <u>trzy osie</u> | | | |
| 15 | 17 | 1 680 | 1 716 |
| 17 | 19 | 1 680 | 1 752 |
| 19 | 21 | 1 692 | 1 764 |
| 21 | 23 | 1 704 | 1 824 |
| 23 | 25 | 1 872 | 2 160 |
| 25 | 26 | 2 088 | 2 184 |
| <u>cztery osie i więcej</u> | | | |
| 23 | 25 | 1 680 | 1 716 |
| 25 | 27 | 2 148 | 2 172 |
| 27 | 29 | 2 160 | 2 184 |
| 29 | 31 | 2 184 | 2 400 |
| 31 | 32 | 2 196 | 2 400 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Mirosław Janowski

Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| dopuszczalna masa całkowita w tonach | | stawka podatku w zł | |
|---|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | wyprodukowane do 31.12.1992r. | wyprodukowane od 01.01.1993r. |
| <u>o nacisku na siodło do 8 ton</u> | | | |
| 3,5 | 12 | 1 152 | 1 032 |
| <u>o nacisku na siodło powyżej 8 ton</u> | | | |
| 3,5 | 12 | 1 248 | 1 128 |
| <u>ciągniki balastowe</u> | | | |
| 3,5 | 12 | 1 248 | 1 128 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Miroslaw Janowski

**Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych
do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej
zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

| dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa w tonach | | stawka podatku w zł | |
|--|-----------|--|--|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawie- szeniem uznanym za rów- noważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <u>dwie osie</u> | | | |
| 12 | 18 | 1 668 | 1 716 |
| 18 | 25 | 1 728 | 1 800 |
| 25 | 31 | 1 752 | 1 812 |
| 31 | 40 | 1 824 | 2 028 |
| <u>trzy osie</u> | | | |
| 36 | 40 | 1 824 | 1 848 |
| 40 | 44 | 2 244 | 2 664 |
| od 44 ton i więcej | | 2 352 | 2 664 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Mirosław Janowski

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

| dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy w tonach | | stawka podatku w zł | |
|--|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | wyprodukowane do 31.12.1992r. | wyprodukowane od 01.01.1993r. |
| 7 | 12 | 1 092 | 996 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Mirosław Janowski

Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

| dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa, przyczepa + pojazd silnikowy w tonach | | stawka podatku w zł | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszania osi jezdnych |
| <u>jedna oś</u> | | | |
| 12 | 18 | 864 | 876 |
| 18 | 25 | 876 | 888 |
| 25 | 28 | 912 | 924 |
| <u>dwie osie</u> | | | |
| 23 | 28 | 912 | 936 |
| 28 | 33 | 984 | 996 |
| 33 | 38 | 1 092 | 1 392 |
| 38 | 44 | 1 200 | 1 776 |
| <u>trzy osie</u> | | | |
| 36 | 38 | 840 | 1 020 |
| 38 | 44 | 1 056 | 1 380 |
| od 44 ton i więcej | | 1 824 | 1 848 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej

Mirosław Janowski

Stawki podatku dla autobusów

| Liczba miejsc do siedzenia | | stawka podatku w zł | |
|----------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| mniej niż | równej lub wyższej | wyprodukowane do 31.12.1992r. | wyprodukowane od 01.01.1993r. |
| 30 | – | 1 152 | 1 044 |
| – | 30 | 1 848 | 1 560 |



Przewodniczący
Rady Miejskiej


Mirosław Janowski