

UCHWAŁA NR XXV/275/16
RADY MIEJSKIEJ W CHOJNICACH
z dnia 28 października 2016r.

**w sprawie zatwierdzenia Porozumienia – umowy partnerskiej
nr PRiWZ.032.10.2016 z dn. 23.06.2016 r. w sprawie współpracy przy realizacji
przedsięwzięcia pod nazwą: „Utworzenie transportowych węzłów integrujących
wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu
zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru
Funkcjonalnego”.**

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 446) w związku z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 217) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Porozumienie – Umowę partnerską PRiWZ.032.10.2016 z dnia 23 czerwca 2016 r., zawarte pomiędzy Gminą Miejską Chojnice a Gminą Miejską Człuchów, Powiatem Chojnickim i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie określenia zasad współpracy na rzecz wspólnej realizacji projektu pn. „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego”, aplikowanego przez Gminę Miejską Chojnice w ramach Poddziałania 9.1.2. Transport miejski, Osi Priorytetowej 9 Mobilność Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chojnice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Mirosław Janowski

POROZUMIENIE – UMOWA PARTNERSKA
nr PRIWZ.032.10.2016

zawarte w dniu 23.10.2016 r. w Chojnicach pomiędzy:

1. Gminą Miejską Chojnice z siedzibą w Chojnicach, Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice, reprezentowaną przez:
 - Arseniusza Finstera – Burmistrza Miasta Chojnice,zwaną dalej **Liderem Projektu lub Beneficjentem**,
2. Gminą Miejską Człuchów z siedzibą w Człuchowie, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów, reprezentowaną przez:
 - Ryszarda Szybajło – Burmistrza Miasta Człuchowa,
3. Powiatem Chojnickim z siedzibą w Chojnicach przy ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Chojnickiego, w imieniu którego działają:
 - Stanisław Skaja – Starosta Chojnicki,
 - Marek Szczepański – Wicestarosta,
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-958 Gdańsk, w imieniu których działają:
 - Andrzej Krawczyński – Dyrektor Regionu Północnego Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A.
 - Róża Michalik – Regionalny Dyrektor Finansowy ds. Inwestycji PKP PLK S.A.zwanymi dalej **Partnerami Projektu**.

§ 1

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem niniejszego porozumienia – umowy partnerskiej jest określenie zasad współpracy Partnerów i Lidera na rzecz wspólnej realizacji Projektu pn. „Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego” aplikowanego przez Gminę Miejską Chojnice w ramach Poddziałania 9.1.2. Transport miejski, Osi Priorytetowej 9 Mobilność – Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, zwanego dalej „Projektem”.
2. Umowa będzie stanowić załącznik do wniosku o dofinansowanie Projektu ze środków Unii Europejskiej.
3. Umowa określa zasady funkcjonowania Partnerstwa, zasady współpracy Lidera Projektu i Partnerów Projektu oraz współpracy między Partnerami Projektu przy realizacji Projektu, o którym mowa w ust. 1.

§ 2

Przedmiot i zakres projektu

1. Przedmiotem Projektu jest realizacja zakresów inwestycyjnych określonych jako Zadania wymienione w pkt. 1.1. -1.4.

1.1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Zadanie I)

- a) przebudowa przejścia podziemnego dla pieszych w km 96,170 linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn na stacji Chojnice, z dobudową nowej części prowadzącej do dworca autobusowego,
- b) przebudowa peronów nr 1, nr 2, nr 3, nr 4, nr 5 na stacji kolejowej Chojnice,
- c) roboty torowe w zakresie niezbędnym dla wykonania przebudowy peronów, o których mowa powyżej,
- d) przebudowa dojazdu do nastawni „Ch” na stacji kolejowej Chojnice,
- e) ogrodzenie terenu PKP PLK S.A w rejonie placu przeddworcowego.

1.2. Gmina Miejska Chojnice

1.2.1. Zadanie II

- a) budowa dworca autobusowego składającego się z zadaszonych przystanków komunikacji autobusowej miejskiej i międzymiastowej oraz parkingu dla samochodów osobowych wraz z infrastrukturą techniczną, zielenią i małą architekturą,
- b) budowa i przebudowa ul. Nad Dworcem wraz z parkingami i miejscami postojowymi dla samochodów osobowych, taksówek, autobusów oraz elementami ogrodzenia,
- c) budowa ciągów pieszych, rowerowych, garaże dla rowerów, stojaki dla rowerów,
- d) przebudowa ul. Towarowej,
- e) infrastruktura techniczna,
- f) budowa toalety,
- g) dynamiczny system informacji oraz stacjonarne automaty biletowe.

1.2.2. Zadanie III

- a) remont i przebudowa budynku dworca PKP,
- b) budowa drogi dojazdowej do parkingów na placu dworcowym oraz do terenu za budynkiem głównym,
- c) budowa parkingów dla samochodów osobowych i taksówek (na placu dworcowym oraz za budynkiem głównym dworca),
- d) budowa ścieżki rowerowej, garaże dla rowerów, stojaki dla rowerów,
- e) budowa ciągów pieszych,
- f) rozbiórki budynków: administracyjnego, noclegowni, budynku przy noclegowni, trafostacji (przeniesienie), hali,
- g) infrastruktura techniczna,
- h) zieleń i mała architektura,
- i) zintegrowanego systemu informacji dla podróżnych wraz z urządzeniami takimi jak: elektroniczne tablice informacyjne, punkty publicznego dostępu do Internetu.

1.2.3. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Chojnicach (Zadanie IV).

1.2.4. Uruchomienie systemu roweru miejskiego w Chojnicach - łącznie 7 stacji, na terenie Chojnic.

1.2.5. Zakup 8 szt. niskopodłogowego ekologicznego taboru autobusowego.

1.3. Gmina Miejska Człuchów (Zadanie V)

Przedmiotem Projektu będzie przebudowa budynku dworca PKP wraz z przystosowaniem pomieszczeń do obsługi podróżnych (w tym niepełnosprawnych), budowa placu manewrowego i zajezdni na potrzeby transportu kołowego, budowa przystanku komunikacji miejskiej i przelotowej (wiat), budowa miejsc postojowych dla autobusów, TAXI, rowerów – „system rower miejski”, sieć ścieżek pieszo-rowerowych, przebudowa i budowa infrastruktury podziemnej, remont nawierzchni dróg dojazdowych do węzła oraz budowa oświetlenia.

Partner posiada dokumentację projektową na cały zakres swojego zadania.

1.4. Powiat Chojnicki (Zadanie VI)

Przedmiotem Projektu będzie budowa ścieżek pieszo-rowerowych w ciągach dróg powiatowych: Dworcowa, Al. Brzozowa, Towarowa, Warszawska, Piłsudskiego w Chojnicach.

2. Szczegółowy zakres prac zostanie ustalony w dokumentacji projektowej.
3. W ramach finansowania krzyżowego przewiduje się przeprowadzenie kampanii informacyjno - edukacyjnych promujących transport zbiorowy.

§ 3

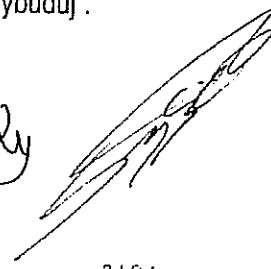

Beneficjent, Partnerzy

1. Beneficjentem „Projektu” jest Gmina Miejska Chojnice.
2. Partnerami „Projektu” są: Gmina Miejska Człuchów, Powiat Chojnicki, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 4

Zadania Beneficjenta i Partnerów

1. Na Lidera Projektu zgodnie wyznacza się Gminę Miejską Chojnice reprezentowaną przez Burmistrza Miasta Chojnice.
2. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do złożenia wniosku o dofinansowanie Projektu wymienionego w § 1 ust. 1, do podpisania umowy o dofinansowanie Projektu i aneksów do umowy o dofinansowanie.
3. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawcę dokumentacji projektowej i robót budowlanych w zakresie Zadań I i VI.
4. Partnerzy wspólnie z Beneficjentem udzielą zamówienia (zamówień) publicznego wykonawcy lub wykonawcom Zadań I, II, III, IV i VI, realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.



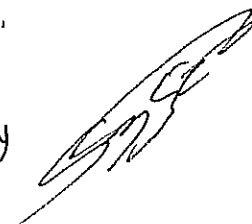
5. Partnerzy Projektu udzielają pełnomocnictwa Liderowi Projektu do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie nadzoru inwestorskiego dla Zadań I i VI i promocji całego projektu.
6. Partnerzy Projektu wspólnie z Beneficjentem udzielą zamówienia (zamówień) publicznego w zakresie nadzoru inwestorskiego dla Zadań I, II, III, IV i VI i promocji całego projektu.
7. Partnerzy Projektu i Lider Projektu przygotowują na potrzeby poszczególnych postępowań materiały niezbędne do przygotowania Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (m.in. opis przedmiotu zamówienia, warunki udziału, kryteria wyboru, zapisy do umów z wykonawcami) w zakresie, który go dotyczy, zgodnie z § 2 niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej i załącznika nr 2. Partnerzy i Lider Projektu zawierają wspólną umowę z wykonawcą w stosunku do części przedmiotu zamówienia, zgodnie ze wskazanym zakresem rzeczowym projektu, o którym mowa w § 2 niniejszego porozumienia – umowy partnerskiej.
8. Partner Projektu – Gmina Miejska Człuchów przygotowuje i przeprowadza postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonawcę robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego w zakresie zadania V, a także udziela w/w zamówień we własnym imieniu i na własną rzecz.

§ 5

Zakres obowiązków Beneficjenta (Lidera Projektu)

Lider Projektu odpowiedzialny jest m. in. za:

- 1) złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, Oś Priorytetowa 9 Mobilność, Działanie 9.1. Transport miejski, Poddziałanie 9.1.2. Transport miejski,
- 2) podpisanie umowy o udzielenie dofinansowanie na realizację Projektu,
- 3) reprezentowanie Partnerów Projektu przed Instytucją Zarządzającą w zakresie przygotowania, a następnie realizacji Projektu,
- 4) prawidłową realizację całego Projektu zgodnie z Umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umową partnerską,
- 5) zabezpieczenie środków w budżecie na realizację zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 6) finansowanie z wkładu własnego zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 7) realizację umów i zadań określonych w § 2 niniejszego Porozumienia – Umowy Partnerskiej w zakresie przewidzianym dla Lidera Projektu, oraz dokonywanie ich rozliczeń finansowych według załączników nr 1 i 2, ,
- 8) realizację promocji dla całego Projektu,
- 9) opracowanie studium wykonalności dla całego Projektu,
- 10) opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadań I, II, III, IV i VI,



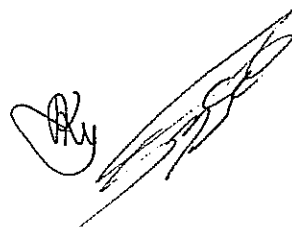
- 11) koordynowanie realizacji działań Partnerów Projektu w kontekście zawartej umowy o dofinansowanie,
- 12) współpracę z Partnerami Projektu w zakresie realizacji Projektu,
- 13) przedkładanie wniosków o płatność do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego celem rozliczenia wydatków w Projekcie oraz otrzymania środków na dofinansowanie zadań Lidera Projektu i Partnerów Projektu,
- 14) dokonywanie rozliczeń finansowych zgodnie z umową o dofinansowanie projektu,
- 15) dokonywanie rozliczeń finansowych inwestycji realizowanej przez Lidera Projektu według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 16) zarządzanie środkami finansowymi Pprojektu, w tym:
 - a) wskazanie kont za pomocą których obsługiwane będą płatności związane z Projektem,
 - b) prawidłowe przeprowadzenie rozliczeń finansowych z Instytucją Zarządzającą w zakresie sporządzania wniosków o płatność,
 - c) prawidłowe przeprowadzenie rozliczeń finansowych z Partnerami Projektu, w tym udzielenie dotacji celowej Partnerowi Projektu w ramach dofinansowania projektu w części przypadającej na Partnera Projektu,
 - d) prowadzenie ewidencji zdarzeń księgowych w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację kosztów ponoszonych na realizację Projektu oraz powiązania płatności z dokonywanymi wydatkami Projektu, a także identyfikacji dowodów na podstawie których dokonano płatności,
 - e) rzetelne dokumentowanie wydatków za pomocą oryginałów rachunków, faktur i innych dokumentów stanowiących podstawę dokonywania płatności,
 - f) zachowanie celów Projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie w terminie określonym w umowie o dofinansowanie.
- 17) stosowanie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r. poz.2164).

§ 6

Zakres obowiązków Partnerów

Do obowiązków Partnerów Projektu należy m. in.:

- 1) aktywne uczestnictwo i współpraca z Liderem Projektu oraz pozostałymi Partnerami Projektu w realizacji Projektu,
- 2) prawidłowa realizacja Projektu zgodnie z przypisanym zakresem oraz z Umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umowa partnerską,
- 3) zabezpieczenie środków w budżecie na realizację zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,
- 4) finansowanie z wkładu własnego zadań według załączników nr 1 i 2 do Porozumienia – umowy partnerskiej,



- 5) realizacja zadań określonych w § 2 niniejszego Porozumienia – umowy Partnerskiej w zakresach przewidzianych dla poszczególnych Partnerów oraz dokonywanie ich rozliczeń finansowych według załączników nr 1 i 2 ,
- 6) współpraca z Liderem projektu w zakresie realizacji projektu, w tym m.in. przy przygotowaniu i przeprowadzaniu wszystkich postępowań wymienionych w § 4.
- 7) dokonywanie rozliczeń finansowych z Liderem Projektu zgodnie z umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umową partnerską,
- 8) zarządzanie środkami finansowymi projektu, w tym:
 - a) wskazanie kont za pomocą których obsługiwane będą płatności związane z projektem,
 - b) prowadzenie wyodrębnionej ewidencji księgowej dotyczącej realizacji projektu zgodnie z prawem,
 - c) prawidłowe przeprowadzenie rozliczeń finansowych z Liderem Projektu,
 - d) prowadzenie ewidencji zdarzeń księgowych w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację kosztów ponoszonych na realizację projektu oraz powiązania płatności z dokonywanymi wydatkami projektu, a także identyfikacji dowodów na podstawie których dokonano płatności,
 - e) rzetelne dokumentowanie wydatków za pomocą oryginałów rachunków, faktur i innych dokumentów stanowiących podstawę dokonywania płatności,
 - f) zachowanie celów Projektu zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie w terminie określonym w umowie o dofinansowanie.

§ 7

Wartość projektu i źródła finansowania

1. Szacunkowa wartość brutto Projektu wynosi 62.982.079,97 zł,
(słownie: *sześćdziesiąt dwa miliony dziewięćset osiemdziesiąt dwa tysiące siedemdziesiąt dziewięć złotych i dziewięćdziesiąt siedem groszy*).
2. Partnerzy i Lider Projektu współfinansują Projekt zgodnie z zapisami załączników nr 1 i 2 do niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej.
3. Projekt będzie realizowany po przyznaniu dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, w ramach Poddziałania 9.1.2. Transport miejski, Oś Priorytetowa 9 Mobilność.
4. Okres realizacji Projektu zostanie określony w umowie o dofinansowanie:
 - Planowany termin rozpoczęcia realizacji Projektu: lipiec 2016 roku
 - Planowany termin zakończenia realizacji Projektu: maj 2020 roku .

§ 8

Odpowiedzialność

1. Lider Projektu oraz Partnerzy Projektu zobowiązują się do realizacji Projektu zgodnie z zawartą umową o dofinansowanie i niniejszym Porozumieniem – umową partnerską.

2. Partnerzy Projektu i Lider Projektu ponoszą odpowiedzialność za prawidłową realizację umowy o udzielenie dofinansowania, która zostanie zawarta przez Lidera Projektu z Województwem Pomorskim, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Pomorskiego pełniącym funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Pomorskiego, zgodnie z Zasadami Wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 i jego załącznikami, każdy w części jego dotyczącej.
3. Partnerzy Projektu zobowiązują się wzajemnie, na żądanie, udostępnić materiały i dokumentację oraz udzielić stosownych wyjaśnień dotyczących realizowanego Projektu.
4. Partnerzy Projektu zobowiązani są do informowania Lidera Projektu o wszelkich zmianach w Zadaniach Partnera i uzyskania akceptacji od Lidera Projektu przed ich wprowadzeniem.
5. Partnerzy Projektu zobowiązani są do podania nr rachunku bankowego do otrzymywania dotacji w celu refundacji poniesionych w ramach Projektu kosztów, a w przypadku ubiegania się o zaliczkę w ramach Projektu – do podania wyodrębnionego rachunku bankowego do obsługi zaliczek.
6. Refundacja zostanie przekazana, na rachunek Partnera Projektu, w terminie do 7 dni od daty wpływu refundacji na rachunek Lidera Projektu.
7. Zaliczka zostanie przekazana, na rachunek Partnera Projektu, w terminie do 7 dni od daty wpływu na rachunek Lidera Projektu.
8. W przypadku stwierdzenia przez Instytucję Zarządzającą RPO WP 2014-2020 lub inne instytucje kontrolne naruszeń spowodowanych przez danego Partnera, a tym samym konieczności zwrotu części lub całości dofinansowania, w tym kar lub korekt finansowych nałożonych przez te instytucje na Lidera Projektu, Partner Projektu odpowiedzialny za powstanie stwierdzonych nieprawidłowości zobowiązany jest do zwrotu poniesionych przez Lidera z tego tytułu kosztów finansowych.
9. Z zastrzeżeniem § 13 ust. 1 w przypadku niewywiązywania się Partnerów Projektu z postanowień niniejszego Porozumienia- umowy partnerskiej, w szczególności wskazanych w § 4 i § 6 Lider Projektu wezwie Partnera Projektu do wykonania obowiązków określonych Porozumieniem wskazując ostateczny termin ich wykonania. Po bezskutecznym upływie wskazanego terminu Lider upoważniony jest do wykonania zastępczego czynności, do których zobowiązany był Partner i obciążenia kosztami tego wykonania zastępczego Partnera Projektu.

§ 9

1. Lider Projektu ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją Projektu z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Partner Projektu ponosi odpowiedzialność wobec osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją Projektu z wyłącznej winy tego Partnera i jego przedstawicieli.

§ 10

Lider Projektu oraz Partnerzy Projektu zobowiązują się do umieszczania obowiązujących logotypów i informacji o dofinansowaniu Projektu z RPO WP na dokumentach dotyczących Projektu, w tym: materiałach promocyjnych, informacyjnych, informowania instytucji współpracujących i społeczeństwa



o fakcie współfinansowania Projektu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i osiągniętych rezultatach Projektu, zgodnie z Wytycznymi w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014 – 2020.

§ 11

1. Produkty Projektu powstałe w wyniku jego realizacji staną się własnością poszczególnych Partnerów Projektu, po uregulowaniu stosunków własnościowych z właścicielami gruntów.
2. Lider Projektu i Partnerzy Projektu zobowiązują się do utrzymania produktów uzyskanych w trakcie realizacji Projektu oraz zachowania trwałości rezultatów zgodnie z wnioskiem o dofinansowanie.

§ 12

Przechowywanie dokumentacji Projektu

Lider Projektu oraz Partnerzy Projektu zobowiązują się do przechowywania dokumentacji związanej z realizacją Projektu zgodnie z umową o dofinansowanie oraz wewnętrznymi wytycznymi obowiązującymi w tym zakresie.

§ 13

1. Porozumienie – umowa partnerska wiąże Partnerów Projektu i Lidera Projektu po zatwierdzeniu jego treści przez ich organy stanowiące i po zabezpieczeniu w budżetach środków wynikających z niniejszego porozumienia.
2. Brak akceptacji organu stanowiącego danego Partnera Projektu spowoduje wygaśnięcie Porozumienia – umowy partnerskiej w stosunku do tego Partnera Projektu bez ujemnych skutków prawnych.
3. Porozumienie – umowa partnerska traci moc po zrealizowaniu wszelkich zobowiązań wynikających z jej zapisów.
4. W przypadku niezyskania dofinansowania na realizację projektu pn. "Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo - rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko – Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego" w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego, Osi Priorytetowej 9. Mobilność, Poddziałania 9.1.2 Transport miejski, niniejsze Porozumienie – umowa partnerska ulega rozwiązaniu, bez ujemnych dla Partnerów Projektu i Lidera Projektu skutków prawnych.

§ 14


Zmiany w Porozumieniu

Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia – umowy partnerskiej wymaga formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 15

Spory między Partnerami

1. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją Porozumienia – umowy partnerskiej Partnerzy Projektu i Lider Projektu będą starali się rozwiązać polubownie.



81Strona

2. W przypadku niemożności rozstrzygnięcia sporu w trybie określonym w ust. 1, Partnerzy Projektu ustalają zgodnie, że spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Gminy Miejskiej Chojnice.

§ 16

Porozumienie – Umowa partnerska podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego na podstawie art. 13 pkt 6 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 296). Obowiązek przesłania do publikacji spoczywa na Liderze Projektu.

§ 17

W sprawach nieuregulowanych Porozumieniem – umową partnerską zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa krajowego i wspólnotowego.

§ 18

Porozumienie – umowę partnerską sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden egzemplarz dla Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

Gmina Miejska Chojnice

Gmina Miejska Człuchów

BURMISTRZ

Wojciech Szybała
Wojciech Szybała

BURMISTRZ

dr Arseniusz Finster
dr Arseniusz Finster

Powiat Chojnicki

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

VICESTAROSTA

STAROSTA

Marek Szczepański
Marek Szczepański

Stanisław Skaja
Stanisław Skaja

p.o. DYREKTOR REGIONU PÓŁNOCNEGO

Andrzej Krawczyński
Andrzej Krawczyński

REGIONALNY DYREKTOR FINANSOWY

ds. Inwestycji

Róża Michałik
Róża Michałik

Załącznik nr 1 - Zaangażowanie finansowe Partnerów w realizację Projektu.

Załącznik nr 2 - Zaangażowanie finansowe Partnerów z podziałem na kategorie prac.

Załącznik nr 1 do Porozumienia - umowy partnerskiej

| Beneficjent | 1 | | 2=1/8 | | 3 | 4=3/8 | | 5=1+3 | | 6=5/8 | | 7 | 8=5+7 | | 9 | 10=8+9 | 11=(10)/0 |
|--|-------------------------|---------------|----------------|--------------|-------------------------|---------------|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|---|--------|-----------|
| | Kwota | % | Kwota | % | | Kwota | % | Kwota | % | Władztwo własny | Wydatki kwalifikowane | | Wydatki niekwalifikowane | Wydatki przedsięwzięcia | | | |
| Gmina Miejska Chojnice - Lider Projektu | 24 656 826,69 | 85,00% | 0,00 | 0,00 | 24 656 826,69 | 85,00% | 4 351 204,71 | 29 008 031,40 | 1 875 587,67 | 30 883 619,07 | 49,04% | | | | | | |
| PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - partner Projektu | 12 432 615,62 | 85,00% | 0,00 | 0,00 | 12 432 615,62 | 85,00% | 2 193 990,99 | 14 626 606,61 | 3 364 119,52 | 17 990 726,13 | 28,56% | | | | | | |
| Powiat Chojnicki - Partner Projektu | 2 843 579,93 | 85,00% | 0,00 | 0,00 | 2 843 579,93 | 85,00% | 501 808,22 | 3 345 388,15 | 0,00 | 3 345 388,15 | 5,31% | | | | | | |
| Gmina Miejska Człuchów - Partner Projektu | 8 289 840,94 | 85,00% | 0,00 | 0,00 | 8 289 840,94 | 85,00% | 1 462 913,11 | 9 752 754,05 | 1 009 592,57 | 10 762 346,62 | 17,09% | | | | | | |
| RAZEM | 48 222 863,18 zł | 85,00% | 0,00 zł | 0,00% | 48 222 863,18 zł | 85,00% | 8 509 917,03 zł | 56 732 780,21 zł | 6 249 299,76 zł | 62 982 079,97 zł | 100,00% | | | | | | |

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Północny
80-652 Gdańsk, ul. Dyrekcyjna 2-4

BURMISTRZ
dr Artur M. Finsler

P.o. DYREKTOR REGIONU PÓLNOOCNEGO REGIONALNY DYREKTOR FINANSOWY
dł. Inwestycji
Róża Michalik

BURMISTRZ
mgr Ryszard Szlachta

WICESTAROSTA
Marcin Szczępaniński

STAROSTA
Sygnisław Straja

| Nakłady inwestycyjne | Gmina Miłostka Chojnice | | PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. | | Powiat Chojnicki | | Gmina Miłostka Chojnicow | | RAZEM | |
|---|-------------------------|------------------|---------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Kwalifikowane | Niekwalifikowane | Kwalifikowane | Niekwalifikowane | Kwalifikowane | Niekwalifikowane | Kwalifikowane | Niekwalifikowane | Kwalifikowane | Niekwalifikowane |
| Dokumentacja projektowa (w tym nadzór autorski) | 17 810 173,56 zł | 843 947,34 zł | 849 633,00 zł | 5 685,65 zł | 77 935,65 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 1 658 684,59 zł |
| Roboty budowlane | 270 384,82 zł | 1 725 000,00 zł | 17 930 180,46 zł | 119 995,89 zł | 3 101 458,54 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 10 349 437,39 zł | 44 118 611,07 zł | 4 289 522,67 zł |
| Nadzór inwestorski | 7 500 000,00 zł | 1 609 500,00 zł | 270 384,82 zł | 0,00 zł | 46 477,39 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 205 695,09 zł | 744 360,83 zł | 50 559,41 zł |
| Zakup laboru autobusowego | 1 609 500,00 zł | 0,00 zł | 9 225 000,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 7 500 000,00 zł | 1 725 000,00 zł |
| Wykup nieruchomości | 480 841,75 zł | 0,00 zł | 1 608 600,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 1 609 500,00 zł | 0,00 zł |
| Systemy czerpni mleku | 167 242,23 zł | 0,00 zł | 480 841,75 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 1 000 000,00 zł | 0,00 zł |
| Zarządzenie problemom | 67 552,74 zł | 3 103,66 zł | 192 779,39 zł | 15 536,16 zł | 17 269,25 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 6 284,00 zł | 250 248,48 zł | 21 800,16 zł |
| Osiadła infrastruktura | 33 408,96 zł | 25 000,00 zł | 73 028,13 zł | 3 103,66 zł | 6 975,02 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 888,63 zł | 74 527,78 zł | 6 275,39 zł |
| Promocja projektu | 25 000,00 zł | 0,00 zł | 25 000,00 zł | 0,00 zł | 3 273,30 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 48 007,00 zł | 3 992,30 zł |
| Kampania informacyjna | 29 008 031,40 zł | 1 875 687,67 zł | 30 883 619,07 zł | 14 628 606,61 zł | 3 346 388,15 zł | 0,00 zł | 0,00 zł | 10 762 346,62 zł | 56 732 780,21 zł | 6 249 295,78 zł |
| RAZEM | | | | | | | | | | |

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Północny
80-852 Gdańsk, ul. Dywicyjna 2-4

mgr inż.

BURMISTRZ

dr. Arminiusz Finster

BURMISTRZ

mgr Krzysztof Szymon

p.o. DYREKTOR REGIONALNY DZIAŁOBY I...
ds. inwestycji
Róża Florjańczyk
Andrzej Kwaczyński

WICESTAROSTA
STAROSTA
Starostwo Gmina

Michał Szczepaniak