

**UCHWAŁA NR XXVI/298/16**  
**RADY MIEJSKIEJ W CHOJNICACH**  
z dnia 28 listopada 2016r.

**w sprawie ustanowienia roku 2017 – Rokiem Chojnickich Kolejarzy.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016r. poz. 446 i poz. 1579) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. W 140. rocznicę powstania węzła kolejowego w Chojnicach ustanawia się na terenie miasta Chojnice rok 2017 – Rokiem Chojnickich Kolejarzy.

2. Integralną częścią uchwały jest uzasadnienie, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chojnice.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej

*Mirosław Janowski*

## UZASADNIENIE

W roku 2017 upłynie 140 lat od momentu kiedy Chojnice stały się węzłem kolejowym. W 750-letniej historii naszego miasta był to moment przełomowy. Krzyżujące się w Chojnicach linie kolejowe najpierw do Człuchowa i Szczecina, potem do Tucholi, Nakła i Kościerzyny na zawsze zmieniły obraz miasta pod względem przestrzennym, gospodarczym i społecznym. Od chwili uruchomienia kolei w 1871 r. Chojnice odnotowały gwałtowny rozwój i uniknęły tym samym smutnego losu innych miast, które kolej ominęła, przyczyniając się tym samym do ich upadku. Przy węźle kolejowym powstał jeden z najpiękniejszych budynków dworcowych w naszej części Pomorza. W krótkim czasie liczba mieszkańców uległa zwielokrotnieniu. Wpływ na to miało głównie zatrudnienie w chojnickim węźle setek kolejarzy. Dla pracowników kolei pobudowano w tamtym czasie domy wielorodzinne przy obecnych ul. Nad Dworcem, Dworcowej i Towarowej. Rodziny kolejarzkie stanowiły istotną część mieszkańców Chojnic i zajmowały znaczącą pozycję w społeczności lokalnej. Nigdy nie zapomnimy bohaterskiej postawy chojnickich kolejarzy w okresie pierwszych dni II Wojny Światowej. Jako najliczniejsza grupa zawodowa kolejarze bardzo aktywnie brali udział w życiu społeczno-kulturalnym miasta. Prężnie działające związki zawodowe i stowarzyszenia branżowe, własny klub sportowy, biblioteka, świetlica, działalność turystyczna i krajoznawcza czy orkiestra dęta nadawały ton miastu. Trudno znaleźć dziedzinę życia, w której w sposób zorganizowany nie uczestniczyliby kolejarze, a ich pozycję w środowisku wyznaczał słynny „etos kolejarza” czyli solidność, odpowiedzialność, rzetelność, uczciwość, patriotyzm... Należy wspomnieć o silnym zaangażowaniu społecznym pracowników kolei, owocującym, m.in. rozbudową infrastruktury Szkoły Podstawowej nr 3 obierającej za swoich patronów właśnie chojnickich kolejarzy. Ostatnie lata naznaczone są powolnym znikaniem z krajobrazu miasta świadectw jego związków z koleją. Trzeba tu wspomnieć Dom Kultury Kolejarz, który zniknął z przestrzeni miasta wraz z przeobrażeniami w systemie zarządzania koleją w Polsce. Ogłoszenie Roku Chojnickich Kolejarzy powinno przyczynić się do większej troski o zachowanie w pamięci mieszkańców tego ważnego elementu historii naszego miasta. Trud ten podjęty wspólnie: Towarzystwo Kolejowe oraz Chojnickie Stowarzyszenie Miłośników Kolei. Ważne, aby kolejne podmioty – zwłaszcza placówki oświatowe – także włączyły się ze swoimi projektami edukacyjnymi i aktywnym uczestnictwem w już zaplanowanych przedsięwzięciach. Chojnice ponownie zadbały o swoje dziedzictwo, podejmując wyzwanie modernizacji dworca i przebudowy stacji kolejowej. Przyczynmy się więc wszyscy do tego, aby chojnickie dziedzictwo kolejowe stało się dobrem wspólnym wszystkich chojniczan.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej

*Mirosław Janowski*